



COMUNE DI MONTELEONE ROCCA DORIA

PROVINCIA DI SASSARI

SERVIZIO TECNICO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

N. 40 del 26-aprile-2021

OGGETTO: FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2014/2020. LINEA D'AZIONE 1.2.2. INTEGRAZIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA CON LE SMART CITY ATTUAZIONE D.G.R. N. 28/23 DEL 13.06.2017, D.G.R. N. 57/39 DEL 21.11.2018, D.G.R. N. 34/1 DEL 29.08.2019 E D.G.R. N. 13/17 DEL 17.03.2020. AZIONI DI SUPPORTO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI DA PARTE DEI COMUNI DELLA SARDEGNA. FORNITURA NISSAN

Il Responsabile del Servizio

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto lo Statuto del Comune approvato con deliberazione del C. C. n. 16 del 11/06/2001;

Visto il Regolamento Comunale di Contabilità e del Servizio di Economato, approvato con deliberazione di C.C. n° 14 del 27/05/2009;

Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi;

Visto il provvedimento del Sindaco di Monteleone Rocca Doria con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile dei servizi rientranti nell'area organizzativa in intestazione ed in quanto tale dotato delle funzioni, poteri e prerogative proprie dei "Responsabili di servizio" come definite dagli artt. 107 e 109 del D.Lgs 18 Agosto 2000 n°267;

VISTO il D.Lgs. n.267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

VISTO il D.Lgs. n.165/2001 Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni (“testo unico sul pubblico impiego”);

VISTO il vigente C.C.N.L. del personale del Comparto Regioni ed Autonomie Locali;

VISTO l’articolo 107 “Funzioni e responsabilità della dirigenza” del D.Lgs. n.267/2000 Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;

VISTO l’art. 50, comma 10, “Competenze del Sindaco” e l’art. 109“ Conferimento di funzioni dirigenziali” del D.Lgs. n. 267/2000 Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali;

RICHIAMATA la Determinazione dell’Assessorato all’Industria della Regione Autonoma della Sardegna n. 629/2019 avente per oggetto “Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Linea d’Azione 1.2.2. - Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City – Attuazione D.G.R. n. 28/23 del 13.06.2017, D.G.R. n. 57/39 del 21.11.2018 e D.G.R. n. 34/1 del 29.08.2019. Azioni di supporto per l’acquisto di veicoli elettrici da parte dei Comuni della Sardegna. Approvazione avviso e disposizioni attuative del bando”;

CONSIDERATO che il Comune di Monteleone Rocca Doria, ha provveduto all’inserimento di istanza on line di finanziamento in data 01.10.2019 sul portale indicato dal bando in oggetto;

RICHIAMATA la determinazione della Direzione Generale dell’Industria della RAS n. 438 protocollo n. 17508 del 10.06.2020 con cui è stato approvato il II elenco provvisorio dei beneficiari del Bando ““Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Linea d’Azione 1.2.2. - Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City – Attuazione D.G.R. n. 28/23 del 13.06.2017, D.G.R. n. 57/39 del 21.11.2018 e D.G.R. n. 34/1 del 29.08.2019. Azioni di supporto per l’acquisto di veicoli elettrici da parte dei Comuni della Sardegna” fino a concorrenza delle risorse disponibili in cui il Comune di Monteleone Rocca Doria risulta beneficiario di un importo finanziato pari a € 40.000,00;

CONSIDERATO che in data 03.12.2020 si è provveduto a trasmettere la Convenzione di finanziamento, il Disciplinare dei beneficiari FSC 2014/20, il Cronoprogramma procedurale e finanziario e lo Schema di richiesta del CUP a norma della L. 3/2003 a firma del Rappresentante legale dell’Ente e del Responsabile Unico del Procedimento;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Regionale n. 13/17 del 17.03.2020 avente per oggetto “Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Linea di azione 1.2.2. - Programma di integrazione della mobilità elettrica con le Smart City. Rimodulazione del programma di sviluppo della mobilità elettrica regionale”;

RICHIAMATA la nota prot. n. 1013/GAB del 20.04.2020 con la quale si richiede l’adesione al protocollo d’intesa in Attuazione del Programma di Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City nel territorio della Regione Sardegna, D.G.R. n. 13/17 del 17.03.2020;

CONSIDERATO che risulta necessario procedere alla fornitura di un’autovettura elettrica avente tutti i requisiti stabiliti dall’art. 6 del Bando e dall’art. 4 della convenzione di finanziamento ed è intenzione dell’Amministrazione Comunale acquistare il modello Nissan leaf E+ o similare nel rispetto dei requisiti minimi stabiliti dal suddetto art. 6;

VISTO l’art. 7, comma 2 della Legge 6 luglio 2012, n. 94, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 7 maggio 2012, n. 52 (“prima” spending review) dispone che (...) “le altre amministrazioni pubbliche di cui all’art. 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328”;

Richiamato l’art. 30 comma 1 del D.lgs 50/2016 che testualmente recita: *L’affidamento e l’esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni ai sensi del presente codice garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia,*

tempestività e correttezza. Nell'affidamento degli appalti e delle concessioni, le stazioni appaltanti rispettano, altresì, i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità con le modalità indicate nel presente codice. Il principio di economicità può essere subordinato, nei limiti in cui è espressamente consentito dalle norme vigenti e dal presente codice, ai criteri, previsti nel bando, ispirati a esigenze sociali, nonché alla tutela della salute, dell'ambiente, del patrimonio culturale e alla promozione dello sviluppo sostenibile, anche dal punto di vista energetico.

Richiamato l'art. 1 della Legge n.120 del 11 settembre 2020 di conversione del Decreto Legge n.76 del 16 luglio 2020, a modifica dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs 50/2016 che prevede:

1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli [articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#), recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021. In tali casi, salve le ipotesi in cui la procedura sia sospesa per effetto di provvedimenti dell'autorità giudiziaria, l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, aumentati a quattro mesi nei casi di cui al comma 2, lettera b). Il mancato rispetto dei termini di cui al secondo periodo, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale e, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento che viene senza indugio dichiarata dalla stazione appaltante e opera di diritto.

2. Fermo quanto previsto dagli [articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'[articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016](#) secondo le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;

Atteso che l'importo della fornitura oggetto della presente determinazione è posto a base di affidamento, pari a € 32.786,88 (IVA esclusa), è inferiore a € 75.000,00, e che pertanto si tratta di una fornitura riconducibile alla previsione di cui all'art. 1 della Legge n.120 del 11 settembre 2020, sopra citato;

Considerato che per il presente appalto di lavoro è stato attribuito i seguenti codice **CUP F20C20000020006**;

Richiamata la Determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n.28 del 07/04/2021 con la quale si dava atto:

- di procedere all'affidamento della fornitura della macchina elettrica Nissan Leaf E+ o similare ai sensi dell'art. 30 comma 1 e art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs 50/2016;
- che l'appalto verrà affidato con il criterio del prezzo più basso come previsto dall'art. 95 comma 4 lettera a) del D.Lgs 50/2016;

- di procedere ad un'indagine di mercato propedeutica alla valutazione di più preventivi;

Preso atto che all'Indagine di mercato pubblicato sull'albo pretorio online e sull'amministrazione trasparente nel sito istituzionale www.comune.monteleoneroccadoria.ss.it hanno manifestato il proprio interesse n.2 operatori economici;

Considerato il numero esiguo di coloro che hanno manifestato interesse, si è deciso di richiedere l'offerta, attraverso la piattaforma SardegnaCat, ad entrambi gli operatori economici;

Visto l'allegato verbale di sistema codice gara n.rfq_371228 del 23/04/2021 con il quale si aggiudica l'appalto alla Ditta Conero Car spa per un importo complessivo al netto dell'IVA pari ad € 19.150,00;

Visti

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la Legge n. 241/1990;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 136/2010, specialmente l'art. 3 relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- lo Statuto comunale;
- il regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- il regolamento comunale di contabilità;

D E T E R M I N A

Di considerare le premesse quali parti integranti del presente atto;

Di affidare la fornitura della macchina elettrica Nissan Leaf E+ alla ditta Conero Car s.p.a. con sede in Aspigo Terme di Camerano (AN), per un importo di € 19.150,00 e più IVA nei termini di legge;

Di impegnare a favore della ditta Conero Car s.p.a. la somma complessiva di € 23.363,00, di cui € 19.150,00 per la fornitura ed € 4.213,00 per IVA nei termini di legge;

Di dare atto che con successiva determinazione verranno indicati i capitoli di spesa a completamento degli impegni sopra indicati;

Di allegare alla presente per farne parte integrante e sostanziale:

- a) La richiesta di preventivo e tutti gli allegati inseriti nell'RDO sulla piattaforma SardegnaCat;
- b) il Verbale di sistema del 23/04/2021;
- c) la documentazione di gara presentata dai due operatori economici;

Di provvedere all'invio del presente provvedimento all'Ufficio finanziario per gli adempimenti di competenza;

Che i provvedimenti relativi alla presente procedura saranno pubblicati, oltre che sull'Albo pretorio

online, sul profilo internet del Comune Monteleone Rocca Doria, nella sezione “Amministrazione trasparente” ai sensi degli artt. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e 29 del D. Lgs. 50/2016.

Di precisare che avverso il presente provvedimento è possibile ricorso al TAR Sardegna entro 30 (trenta) giorni dalla data della sua pubblicazione sull’albo pretorio online, ai sensi dell’art. 120, comma 2-bis, del D.lgs. 104/2010.

Che il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l’uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi, ai sensi dell’art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016.

Il Responsabile del Servizio

(Antonello Masala)

Avrà esecuzione dopo l'apposizione da parte del Resp. Servizio finanziario, del visto di copertura finanziaria/compatibilità monetaria ai fini del pareggio di Bilancio ai sensi del vigente Regolamento di Contabilità e del Servizio di Economato, approvato con deliberazione di C.C. N° 14 del 27/05/2009 ovvero, nel caso di non rilevanza contabile, all'atto della sottoscrizione/visto tecnico da parte del Responsabile del Servizio interessato.

Il Responsabile del Servizio
F.to Masala Antonello

Esercizio	Capitolo	Art.	N.impegno	Sub	Descrizione	Beneficiario	Importo
Servizio Finanziario							
Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, verificato il presente atto:							
<input checked="" type="checkbox"/>	ATTESTA la copertura finanziaria			<input type="checkbox"/>	NON ATTESTA la copertura finanziaria / compatibilità monetaria ai fini Pareggio		
<input checked="" type="checkbox"/>	dell'IMPEGNO/LIQUIDAZIONE che,						
<input checked="" type="checkbox"/>	DIVIENE ESECUTIVO.			<input type="checkbox"/>	NON DIVIENE ESECUTIVO.		
<input type="checkbox"/>							
Data, 26/04/2021					Il Responsabile Servizio Finanziario F.to Antonello Masala		

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente con progressivo pubblicazione n. **179** per 15 giorni consecutivi dalla data

Data, 29/04/2021

Il Responsabile del Servizio
F.to MASALA ANTONELLO

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Data, 29/04/2021

Il Responsabile del Servizio
